

IX Encuentro Nacional y III Congreso Internacional de Historia Oral de la
República Argentina
“Los usos de la Memoria y la Historia Oral”

**Los piqueteros antes del movimiento piquetero. Influencia de las
experiencias de lucha en Tartagal y Mosconi***

José Daniel Benclowicz**

Introducción

En este trabajo expongo parte de los resultados de una investigación sobre la genealogía del movimiento piquetero de Tartagal y Mosconi, que vengo desarrollando durante los últimos años. La emergencia del movimiento de trabajadores desocupados y las distintas rebeliones populares que estallaron en esas localidades del norte salteño a partir de 1997 han despertado el interés de distintos investigadores. Su radicalizado carácter ha sido vinculado a las consecuencias de la privatización de YPF, que provocó una profunda desestructuración económica y social en la zona, y ha sugerido la idea de que el movimiento piquetero que surgió allí implicó una ruptura con las tradiciones preexistentes, a diferencia de lo que sucedió en el conurbano bonaerense, donde se registra la continuidad de las acciones territoriales de organización y lucha desde la década de 1970.¹ Sin embargo, la evidencia que relevé indica que en el caso de Tartagal y Mosconi también existía una tradición de organización y luchas –dentro de las cuales la izquierda jugó un importante papel–, que alimentaron las puebladas y la emergencia del movimiento

* Esta ponencia forma parte de los trabajos realizados en el marco de mi tesis doctoral, titulada “Genealogía del movimiento piquetero de Tartagal-Mosconi”. Contó con la contribución del Programa Regional de Becas del Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales (CLACSO), que resultó fundamental para llevarlo adelante.

** Historiador UBA/CONICET Correo electrónico: jd.benclowicz@gmail.com.

¹ Esta idea ha sido planteada por primera vez en el influyente trabajo de Maristella Svampa y Sebastián Pereyra, *Entre la ruta y el barrio* (Buenos Aires: Biblos, 2003), p. 17.

piquetero. Lo anterior no pretende negar los elementos de ruptura que evidentemente presentan los acontecimientos producidos de 1997 en adelante, sino señalar, desde una perspectiva histórica, distintas continuidades que hasta el momento no han sido estudiadas y que contribuyen a su comprensión.

La historia oral constituyó una importante herramienta para detectar esas continuidades. Las entrevistas que realicé a distintos informantes clave resultaron fundamentales al momento de establecer la existencia de una tradición de lucha: permitieron orientar la búsqueda de otras fuentes que respaldaran la información y aportaron datos inestimables para estudiar el carácter de las protestas en cuestión y de sus protagonistas. En las líneas que siguen se consideran las principales experiencias de organización y lucha que se desarrollaron desde la apertura democrática de 1983 hasta 1991, cuando se puso en marcha el proceso de privatización de YPF, cuya importancia –e incluso su existencia– no había sido revelada hasta el momento.

Organización y lucha hacia 1983

Hasta el golpe de Estado de 1976, distintos sectores de izquierda participaron activamente de la vida política y sindical de Tartagal y Mosconi, aportando al desarrollo de una dilatada tradición combativa en la zona.² Después de la represión desatada durante la dictadura militar que concluyó en 1983, esa tradición se expresó entre los trabajadores de YPF a través del triunfo en 1984 en las elecciones del SUPE-Vespucio –la seccional local del gremio de trabajadores petroleros–, de la lista blanca, antiburocrática y opuesta al sindicalismo peronista tradicional que dirigía el gremio a nivel nacional. En ella participaban mayormente justicialistas disidentes, aunque también había comunistas, socialistas, radicales e independientes. Orientada por las posiciones de los sectores de izquierda, la lista blanca rechazó la concertación que negociaban por ese entonces el gobierno nacional y la Confederación General del Trabajo,³ y planteó tempranamente una posición combativa ante el deterioro del salario debido al proceso inflacionario, y frente a los rumores que

² Este tema excede los límites de la presente ponencia, y será tratado en futuros trabajos.

³ Véase por ejemplo *Qué Pasa* N° 199, “Los dos libretos de la CGT”, 12 de diciembre de 1984.

ya empezaban a circular en torno a la desregulación petrolera y la privatización de YPF. La incidencia de los sectores de izquierda en el desarrollo de esa orientación es reflejada por entrevistados que no se reconocen como parte de esos sectores:

“Pregunta: ¿Cómo fue la lucha contra la privatización?”

Respuesta: Mirá [...] te puedo decir que desde el año '90 en adelante fue lo más fuerte pero esto lo venimos planteando desde el año '83.

P: ¿En qué contexto?

*R: En el contexto de que todos estábamos enamorados de la democracia a raíz de las palabras de Raúl Alfonsín: que “con la democracia se vive, se come, se educa, se cura” y nosotros veíamos que había otro... preguntame ¿por qué? no sé pero quizás ese fueguito que llevábamos adentro de haber estado con aquellos changos de la izquierda, de aquellos changos que se decían revolucionarios pero que eran changos que pensaban en lo nacional, en defender lo nuestro, quizás eso, lo poquito que se nos quedó, nos llevó a que entre líneas nosotros leyésemos que era otro el mensaje”.*⁴

Cuando en 1985 Raúl Alfonsín instrumentó el *Plan Houston*,⁵ que ofertó al capital privado 165 áreas para la exploración y la explotación, el peronismo a nivel nacional manifestó su oposición. Tres años más tarde, ante el fracaso de esa política, el gobierno radical impulsó, a través de su Ministro de Obras y Servicios Públicos, Rodolfo Terragno, el *Petroplan*, que planteaba la creación de “Uniones Transitorias de Empresas” para la explotación en las áreas marginales, la creación de *joint ventures* de YPF con el capital privado en las áreas centrales, y la desregulación del mercado petrolero. Esas fueron las medidas que implementó poco después el gobierno justicialista, cuando inició el proceso de privatización de YPF. Sin embargo, hacia 1988 la oposición del peronismo y de algunos sectores del propio radicalismo, fue muy vigorosa, y el *Petroplan* no se llegó a implementar. Lo cierto es que la oposición del

⁴ Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización, Mosconi, diciembre de 2008.

⁵ El llamado Plan Houston, impulsado a través del Decreto N° 1.443/85, fue complementado principalmente por el Decreto N° 1.758 (Plan Huergo) y el N° 1.812/87 (Plan Olivos I). Véase *Boletín Oficial de la República Argentina* del 9 de agosto de 1985, 13 de noviembre de 1987 y 26 de noviembre de 1987 respectivamente.

justicialismo a las políticas petroleras del gobierno de Alfonsín contribuyó a liberar las trabas para la acción de los sectores combativos de SUPE-Vespucio, que desplegaron una intensa actividad.

*“¿Sabés por qué creo que comienza a nacer eso? Porque yo comienzo a trabajar, por eso te digo que hay nombres, con un geólogo [...] era un compañero peronista y de la izquierda y él es un tipo que... bocho y empieza a escribir y comenzamos, y es lo que te digo que le hacemos entender a la organización sindical, desde el '84 que le hacemos entender recién en el '86, '86-'87 qué es lo que se venía. Y la organización sindical nos lleva a que hablemos con los compañeros de Pocitos, hacemos un acto público en Tartagal, un acto público en Aguaray, hacemos actos públicos acá en Mosconi, nos fuimos a Salta, fuimos a Martínez de Tineo, fuimos a Tucumán es decir: donde tenía influencia el Yacimiento Norte, fuimos”.*⁶

El “corte de pista” de 1988

Una de las acciones de lucha más radicalizadas de ese período fue el corte de pista del aeropuerto de Mosconi en oportunidad del arribo de un avión que trasladaba a autoridades de YPF y del gobierno. Tras una jornada completa de manifestaciones que atravesaron las calles de Mosconi y las distintas dependencias de YPF, el martes 14 de junio de 1988 centenares de trabajadores petroleros instalaron un enorme piquete en la pista de aterrizaje. Esperaban el arribo del gerente de explotación y exploración de YPF, Julio Casas, entre otras autoridades que debían inspeccionar las instalaciones de las áreas comprometidas en el Petroplan. El avión que los transportaba pudo aterrizar, pero una vez que se detuvo fue rodeado y se impidió el desembarco de los funcionarios, que finalmente debieron retirarse sin cumplir con su propósito.⁷ A pesar de la importancia de esta virtual toma del aeropuerto de Mosconi, pocos hablan de esa acción. En este sentido, uno de los testimonios

⁶ Ídem.

⁷ *El Tribuno*, “General Mosconi. Protesta de trabajadores petroleros”, 19 de junio de 1988; *Prensa Obrera*, N° 231, “Hagamos como los trabajadores de SUPE”, 23 de junio de 1988.

sugiere que la derrota sufrida tras la privatización de YPF favoreció esa reserva.

“[...] tomamos el aeropuerto en un momento en que venían funcionarios de Buenos Aires, [...] no recuerdo bien quién venía pero era gente importante que estaba en la entrega de la empresa. Tomamos el aeropuerto, primero no íbamos a dejar bajar el avión que trae a los funcionarios pero después bajaron con la condición de que dialoguen con nosotros para decirle nuestras verdades. Un poco como que se... se tomó el avión, se los tomó a los tipos estaban rodeados y estaban muy asustados [...]

Pregunta ¿Eso ya era durante el gobierno de Menem?

Respuesta: No, en el gobierno de Alfonsín [...] eran funcionarios que estaban este... en el gobierno radical negociando, que viajaban a Estados Unidos [...]

P: O sea que la toma del aeropuerto de Mosconi fue durante el gobierno de Alfonsín...

R: Sí, en esa época fue. Pero [...] nunca lo hable el tema. Es más, eso creo que por ahí uno quiere... como una posibilidad de no enojarse ni llorar, olvidarlo, porque duele muchísimo: tanta lucha y al final perdimos”.⁸

El lógico deseo de alejarse de experiencias dolorosas, combinado con la falta de interés de los investigadores, que en muchos casos aceptaron sin matices la imagen de una sociedad conservadora, beneficiaron la versión de un pasado donde la conflictividad obrera está ausente. El caso es que al hurgar sobre el tema, no sólo aparecen las luchas, sino que en casos como este, su carácter se revela sumamente combativo, con una importante participación de las bases. El siguiente testimonio, que reproduzco extensamente, brinda detalles altamente significativos en ese sentido.

“[...] viene la gente de YPF en avión me acuerdo, aterriza aquí en Mosconi y... los delgados... pero la gente de la zona industrial era... la gente de la zona industrial era bárbara, era brava, brava era, brava. Te imaginas, el delegado tenía facultades o la posibilidad de salir del sector de trabajo con permiso de la

⁸ Entrevista del autor a P., ex trabajador de YPF y dirigente de la UTD, Mosconi, diciembre de 2008.

organización, con permiso gremial salíamos. Y nos juntamos, te imaginas cuántos delegados tenía YPF en ese tiempo, nos juntamos y fuimos al aeropuerto y no le permitimos que bajen, que desciendan del avión”.

Pregunta: ¿Esto fue la toma del aeropuerto?

Respuesta: Esta fue la... si se puede decir toma ¿viste?

P: Porque algunos hablan toma del aeropuerto de Mosconi, ¿se refieren a este hecho?

R: Este hecho... por eso te digo, puede sonar como toma del aeropuerto pero en realidad lo que nosotros hicimos es ir y decirle que no queríamos que desciendan, así que el secretario general subió al avión y le dijo: señor [...] no van a poder descender. Pero habían empezado... estaba el administrador de YPF, la policía, estaba la seguridad, todos y han salido los negros de talleres, han salido del sector, fuera.

P: ¿Sin permiso?

R: Sin permiso, se fueron y en el ingreso al aeropuerto, es decir camino del aeropuerto, vas por la ruta y doblás a la izquierda, en el acceso había un guardaganado [...] pesadísimo, ahí pasan camiones pesados, pesadísimo y los negros no sé cómo lo han levantado y lo han tirado afuera y aquí no pasa nadie, así que vos tenías una abertura de por lo menos dos metros por el ancho de la ruta que son diez metros y no pasabas por ahí.

P: ¿Cuántos compañeros había en total más o menos?

R: En total 400 personas, 300, 400 personas quizás, si delegados nomás éramos 150, delegados y subdelegados éramos 150 así que después han llegado los negros por detrás y esos eran más... quizás la dirigencia ha sido muy... muy educada, te imaginas todas las... que se vayan, que se vayan”.

Casi sin medir el alcance de sus acciones y envueltos en el clima combativo que emergía desde las bases, los trabajadores de YPF-Vespucio se declararon en huelga de hecho, virtualmente tomaron un aeropuerto y coordinaron el bloqueo de las demás pistas de aterrizaje del Yacimiento Norte, ubicadas en Martínez de Tineo, cerca de Mosconi, y en Palmar Largo, provincia de Formosa:

“[...] al final deciden... van a levantar vuelo y el avión carretea pero normalmente, normalmente el avión carretea de norte a sur, y este avión se fue pa’ carretear de sur a norte [...] Y alguien pegó el grito: ¡estos van a Tineo! ¿Por qué? No sé. Inmediatamente se llamó por teléfono a los compañeros de Tineo y a los compañeros de Palmar Largo, avisándoles que algo tienen que hacer. Ahí luchamos... ahí han tomado las pistas de Palmar y de Tineo, con los tanques, con las maquinarias, han puesto todo y ahí no aterrizaban, en Palmar y en Tineo no aterrizaban. [...] Y después nos enteramos que tenían intenciones de descender en Tineo o en Palmar pero como después a través de las comunicaciones le comentan que todo era caos en el norte, se van a Salta.

P: O sea que al final no pudieron descender en ningún lugar.

R: En ningún lugar, es decir acá no pisaron tierra, descendió el avión pero ellos no pisaron tierra. Esa fue, en el tiempo del Petroplan, del Plan Houston, esa fue si se quiere la pelea, la lucha de los compañeros.⁹

Del corte de pista al corte de ruta

Ya no sólo como tradición, sino como antecedente cercano, el corte de pista del aeropuerto y las luchas contra el Plan Houston aportaron vivencias y experiencias que alimentaron protestas posteriores. Más allá de los elementos propios del contexto de la segunda mitad de la década de 1990, las rebeliones populares de Tartagal y Mosconi hunden sus raíces en la propia historia de las comunidades y de sus luchas. Los acontecimientos que aquí se señalan son sólo una muestra, que por distintos motivos trascendió, de un número de luchas seguramente mucho mayor. Con todo, la muestra resulta más que suficiente para poner en evidencia las continuidades históricas en cuanto a formas de organización y de protesta.

En ese sentido, no puede dejar de señalarse otra significativa lucha, registrada y luego “olvidada”. Poco después del corte de pista del aeropuerto de Mosconi, en junio de 1988, la ruta nacional N° 34 –la misma que luego se transformó en

⁹ Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

el escenario central de las puebladas—, fue cortada por lo menos en dos oportunidades. En ese momento se estaba llevando adelante una importante huelga docente en toda la provincia, y los estudiantes y padres de Aguaray primero, y de Tartagal después, se auto convocaron en Asambleas, y votaron un apoyo activo a la huelga mediante el corte ruta a la altura de cada localidad.¹⁰ Si bien los cortes fueron dispersados por la gendarmería y la policía y no se prolongaron demasiado, el método fue retomado tres años después.

Por su parte, la movilización de los trabajadores de YPF, que en el caso analizado superó ampliamente los límites que habitualmente procura establecer la burocracia sindical, contribuyó al fracaso de las políticas alfonsinistas. Pero las acciones obreras se desarrollaron en el marco de la oposición de la dirección sindical nacional del SUPE y del peronismo en general a los planes del gobierno; así, las diferencias políticas más profundas que persistían al interior de SUPE-Vespucio y que habían llevado al triunfo de la lista blanca en 1984 tendieron a desdibujarse. Ese hecho se vio reforzado por el rechazo de la mayor parte de los miembros de la lista blanca a formar parte de un frente nacional contra los sectores del sindicalismo tradicional.¹¹ Así, incluso en el nivel de los pronunciamientos, los discursos de los sectores que habían encabezado la lucha en Vespucio tendían a coincidir con los de la burocracia. Esa coincidencia aparece confirmada por los entrevistados. A modo de ejemplo se puede citar el siguiente fragmento:

“Pregunta: ¿Y había alguna publicación de la agrupación, de la lista blanca? ¿Sacaban algún boletín?”

Respuesta No, no lo que teníamos eran los comunicados de... de la organización sindical, no como lista ¿no? sino como organización sindical SUPE sacábamos comunicados comentando la situación... bue.

P: ¿De la organización local?

¹⁰ *Prensa Obrera*, N° 233, “Desde Mosconi, Tartagal y Aguaray”, jueves 7 de julio de 1988.

¹¹ Para la renovación de autoridades gremiales de 1988 se formó a nivel nacional un “Frente Antiburocrático”, que se presentó como lista Marrón y Blanca. (*Prensa Obrera*, N° 236 “Desafío para el Frente Antiburocrático”, 10 de agosto de 1988; e ídem, N° 244, “Votar a la Marrón y Blanca”, 6 de octubre de 1988). Es posible pensar que el localismo característico de Tartagal y Mosconi incidió en el rechazo de la mayor parte de los sectores combativos de Vespucio a integrarse a ese frente. Los miembros de la lista blanca sumaron a otros sectores de Vespucio y se presentaron en 1988 como lista gris, siendo derrotados por la lista oficialista a nivel nacional.

*R: De la organización local, local, que eran coincidentes en muchos casos con la organización nacional, te digo porque ahí hubo acuerdo, ahí hubo acuerdo”.*¹²

Eso, sumado al peso del sindicato en el orden nacional, contribuye a explicar que en 1988 se impusiera en Vespucio la lista celeste, del sindicalismo peronista tradicional.¹³ Aún así, varios de los miembros de la conducción previa fueron elegidos como delegados, y el reconocimiento del que gozaban entre sus compañeros forzó a la nueva dirección a aceptar la creación y financiación de una Comisión especial para el seguimiento de los planes de privatización de YPF, integrada por parte de esos activistas combativos:

*“En el ‘88 se conformaron un grupo de delegados que se convencieron casi todos salvo algunos viejos delegados peronistas que siempre eran complacientes, bueno, y trataban de torcer las decisiones que querían tomar la mayoría de los delegados. Pero ahí en ese momento sí se conformó una oposición seria, fuerte [...] Ellos no querían conformar el Cuerpo de Asesores así que, como te decía en un principio, nosotros obligamos a que autorizaran con recursos del sindicato para que se pudieran mover, vehículos, todo, toda la infraestructura del sindicato tenía que estar al servicio. Eso se logró porque se había conformado un cuerpo de delegados este... muy contrario a lo que era la dirección del sindicato”.*¹⁴

En el orden nacional, la relación de fuerzas era menos dudosa: la asunción de Carlos Saúl Menem a la Presidencia de la Nación marcó el inicio de una nueva etapa en la lucha contra la privatización de YPF.

El proyecto de privatización del gobierno de Menem y el sindicalismo

Como es sabido, el gobierno de Carlos Menem impulsó un programa de “reformas estructurales”, dentro de las cuales la privatización de YPF fue la que

¹² Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

¹³ *Prensa Obrera*, N° 233 “SUPE. La muy buena elección de la Marrón y Blanca”, 7 de julio de 1988.

¹⁴ Entrevista del autor a Rodolfo “Chiqui” Peralta, ex trabajador de YPF y dirigente de la UTD de Mosconi, Mosconi, diciembre de 2008.

más impacto produjo en Tartagal y Mosconi. Con Diego Ibáñez como Secretario General a nivel nacional, y Fernando Jurado como Secretario General en Vespucio, el sindicato del sector, SUPE, procuró alinearse a la política del gobierno nacional. A partir de ese momento, se instrumentó una política de despidos y “retiros voluntarios” masivos.

En ese contexto, los sectores que se oponían a la privatización reclamaron en numerosas oportunidades la convocatoria a una Asamblea General del gremio para discutir la situación. Ante la negativa de la dirección, a principios de enero de 1991 se organizó una movilización a la sede de SUPE-Vespucio para exigir una Asamblea extraordinaria,¹⁵ y se realizó un acto en Mosconi contra la privatización, con la participación del Partido Obrero e Izquierda Unida.¹⁶ La Comisión que había formado el cuerpo de delegados hacia 1988 y que estaba vinculada a la izquierda, debió soportar el asedio de la dirección sindical oficialista, que finalmente logró disolverla, al igual que al cuerpo de delegados.

*“[...] el tiempo que ganó Menem, [...] ahí terminaron de entregar todo, porque no había nadie que se oponga. Ganaron ellos, disolvió el cuerpo de asesores, también esa nueva comisión ¿no?, disolvió el grupo ese de asesores que hacía la oposición a la entrega, y disolvió también el cuerpo de delegados, nos despedazaron”.*¹⁷

Antes de eso, sin embargo, el cuerpo de delegados convocó a una asamblea para el 18 de marzo de 1991, “[...] para discutir un plan de acción por el salario y para oponerse al plan de entrega del petróleo”,¹⁸ a partir de la cual los activistas que se oponían a la privatización lograron reagruparse, constituyendo en abril de ese año, la *Agrupación de Trabajadores Ypefianos contra la Privatización*.¹⁹

¹⁵ *El Tribuno*, “Manifestarán petroleros en defensa de YPF Norte”, 4 de enero de 1991.

¹⁶ *El Tribuno*, “Los petroleros del Norte en defensa de su trabajo”. 5 de enero de 1991. Izquierda Unida estaba formada por el Partido Comunista (PC) y el Movimiento al Socialismo (MAS).

¹⁷ Entrevista del autor a Rodolfo “Chiqui” Peralta, ex trabajador de YPF y dirigente de la UTD de Mosconi, Mosconi, diciembre de 2008.

¹⁸ *Prensa Obrera* N° 324 “Orán, Mosconi, Tartagal... En lucha”, 12 de marzo de 1991.

¹⁹ *Prensa Obrera* N° 340, “Contra la entrega de YPF. Pueblada en el norte de Salta”, 19 de septiembre de 1991.

*“Cuando comenzamos decididamente como Agrupación de Trabajadores Ypefianos que es en el año después del ‘89..., ‘90 más precisamente cuando nos separamos de la organización sindical porque mientras tanto ‘88 ‘89 ‘90, que nosotros seguimos en la organización sindical como delegados eh... ahí empiezan los choques con la lista celeste, que era Jurado el secretario general, porque ellos respondían al orden nacional, entonces estaba prohibido hablar de este tema, prohibido hablar de este tema. Y nosotros aparecimos con este tema y era... una colisión, un choque”.*²⁰

La Agrupación de Trabajadores Ypefianos estaba claramente influida por la izquierda. Juan Nievas, por ejemplo, militante del Partido Comunista y delegado en SUPE –y luego fundador de la UTD de Mosconi–, fue un importante referente de la Agrupación de ypefianos contra la privatización. Perico Raineri, delegado y militante del Partido Obrero, también participó inicialmente en esa Agrupación y jugó un importante papel en la lucha. También integró la Agrupación fue Rodolfo “Chiqui” Peralta, militante del Partido Intransigente, y después dirigente de la UTD de Mosconi.²¹ Las entrevistas confirman la participación directa de la izquierda, que en más de una oportunidad aportó las herramientas organizativas necesarias para el desarrollo de las acciones de la Agrupación:

“Pregunta: ¿Cómo fue el desarrollo de la lucha que llevaron adelante?”

Respuesta: Mirá fue primero, ya te digo reuniéndonos delegados, compartiendo el criterio que particularmente yo lo venía exponiendo y que nos nucleamos en una reunión donde éramos diez, hicimos un grupo -¿y qué hacemos? Y escribamos, y comenzamos a escribir, empuñamos un volantito, y teníamos un mimeógrafo, que los chicos del MAS nos prestaron un mimeógrafo, conseguíamos los papeles de un lado y del otro.

P: ¿Había compañeros del MAS?

R: Sí, sí, teníamos compañeros del MAS.

²⁰ Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

²¹ Otros miembros que no llegaron a ser figuras públicas y cuya identidad se protege debido a la conocida judicialización de la protesta social en la Argentina, estaban vinculados al Partido Comunista, al Partido Obrero, al Movimiento al Socialismo, a la izquierda peronista y a los sectores progresistas del radicalismo.

P: ¿Eran parte de la agrupación?

R: Es decir, no eran parte.

P: Pero apoyaban....

R: Ellos apoyaban, es decir nosotros teníamos apoyo del Partido Obrero, del MAS, de la Izquierda Unida, de la Juventud Peronista... entonces por ejemplo nosotros no teníamos megáfono, aparecía, está el megáfono, no teníamos mimeógrafo, ahí está el mimeógrafo. Siempre en ese aspecto nos dieron mano [...]”²²

La Agrupación permitió la confluencia de todos los sectores que se oponían activamente a la venta de la petrolera estatal y procuró difundir en todas las secciones de YPF Vespucio las intenciones privatistas del gobierno nacional, – que en un principio relativizaba el alcance del proyecto en curso–, y sus previsibles consecuencias.

La lucha contra la privatización de YPF

Para intentar romper el aislamiento al que se veían sometidos, los miembros de la Agrupación de Ypefianos establecieron contactos e intercambiaban información con filiales opositoras, lo que agravó el acoso de la dirección sindical. En el siguiente pasaje, uno de los dirigentes de la Agrupación relata con detalle el desarrollo de una de las primeras actividades que impulsaron y las dificultades que debieron vencer.

“[...] nosotros teníamos una compañera [...] en el hospital, [...] ellos conocían sí la acción social de YPF pero tenían muchísimos profesionales ya, muchos médicos, y el profesional ya se veía de otra... se creía y se pensaba de otra manera, muchos creían que eran dioses entonces costaba llegar a esa gente y más que tenían entre personal subalterno, digamos así el 80 por ciento celeste, así que era muy difícil, muy difícil. En una oportunidad nos jugamos con esta chica porque nosotros teníamos un contacto con algunas organizaciones

²² Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

sindicales, por ejemplo con el sur. En Santa Cruz fue al revés, allá casi siempre fueron azules, eran radicales, normalmente radicales y disidentes de la conducción nacional así que ellos ya tenían una visión similar a la nuestra, [...] de vez en cuando nos llegaba un volante de ellos, o nosotros le mandábamos algo. Entonces, del sur a nosotros nos llega una conferencia de prensa, no una conferencia, una exposición que realiza Silenzi de Stagni²³, uno de los grandes luchadores también eh... por... el tema este de YPF. Entonces convenimos con esta chica, como ellos tenían televisores y qué sé yo... en el hospital [...] Entonces la chica va y se presenta, pero ella se presenta como delegada del sector porque ella era delegada del sector: 'Doctor, mire vamos a hacer esto'... Entonces el director tomó que era delegada la que pedía permiso por lo tanto la delegada tenía una autorización gremial y nada de esto, nosotros pateábamos en contra del gremio. [...] cuando largamos el video y ya uno... y se empezó a reunir gente, los compañeros empezaron a reunir al final el salón no daba abasto, [...] pero no se terminó de iniciar la película cuando ya: teléfono, la organización sindical. [...] pasamos la conferencia [...] y hacemos el comentario sobre la privatización y todos quedan con los ojos abiertos. [...] Bueno, llego a mi sector y me estaban esperando: 'negro, ahí te llama el jefe': No, que ustedes han ido al hospital, ya saben todo y el sindicato va a pedir la cabeza de usted [...] El director del hospital nos autorizó, por eso no nos botaron, porque el primero que iba a caer era el director del hospital y más que nada al director lo han hecho de arriba pa' abajo, de abajo pa' arriba, al director lo han hecho de goma, lo han trasladado, lo trasladaron y esta chica todos los días llorando y sufriendo porque le habían dicho que la iban a botar".²⁴

Como se desprende del fragmento citado, las condiciones de posibilidad para el desarrollo de la campaña no fueron fáciles. Aún así, este tipo de actividades, que derivaban en choques permanentes con los directivos de la empresa y del sindicato se repitieron en numerosas oportunidades durante 1991, en las distintas dependencias del Yacimiento Norte. Trabajadores de distintos sectores contribuyeron a extender la campaña en diferentes medios, poniendo

²³ Adolfo Silenzi de Stagni fue una destacada figura de la lucha contra las políticas de privatización petrolera desde los contratos impulsados durante la presidencia de Frondizi.

²⁴ Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

en riesgo su fuente laboral en numerosas oportunidades. Por ejemplo, para comunicarse con otros grupos que impulsaban o podían difundir los planteos en cuestión se recurrió al propio sistema de comunicaciones de la empresa:

“[...] ¿sabés qué hacían los changos? ‘Che, necesitamos comunicarnos con Santa Cruz. Bueno, mirá a las 10 de la noche yo les hago el enganche’. Ellos trabajaban en telefonía, y hablábamos, y nos enganchábamos, nos enganchábamos pa’ todos los lados y así difundíamos. Me acuerdo una vez no sé como... una radio, una FM de Buenos Aires porque YPF bajaba satelitalmente, la escuchaban aquí en la zona, así que nos conectamos a Buenos Aires...”²⁵

A pesar de la adversidad del contexto, los sectores que se oponían a la privatización alcanzaron una influencia considerable, logrando incluso la adhesión de distintos funcionarios y representantes provinciales. El 23 de abril de 1991 se reunieron 2000 personas en la plaza principal de Mosconi para protestar contra la privatización de YPF. Además de la Agrupación de Ypefianos, participó el intendente de esa localidad.²⁶ El 4 de mayo, 1500 personas asistieron a un acto contra la privatización en el estadio de Tartagal.²⁷ El acto se convirtió en una Asamblea Popular, que se pronunció por la renuncia de Diego Ibáñez, la convocatoria de un Congreso de trabajadores petroleros de todo el país y el impulso de un plan de lucha a nivel regional.²⁸ Estas experiencias prepararon el terreno para que se produzca la primera pueblada de la historia de Tartagal y Mosconi, que a diferencia de lo que se cree, no se produjo en 1997, sino en 1991.

²⁵ Ídem.

²⁶ *Prensa Obrera* N° 330, “SUPE Yacimiento Norte. Las bases se ponen de pie”, 13 de mayo de 1991.

²⁷ *El Tribuno*, “Categórico rechazo al proyecto de privatización de YPF” 5 de mayo de 1991.

²⁸ *Prensa Obrera* N° 330, “SUPE Yacimiento Norte. Las bases se ponen de pie”, 13 de mayo de 1991; *Nuestra Propuesta* N° 80 “Salta. Propuesta desde la lucha”, 30 de mayo de 1991.

La pueblada de 1991

En el mes de septiembre, el proceso de privatización de YPF en el Yacimiento Norte había alcanzado un punto sumamente álgido. En ese contexto, la Agrupación de Ypefianos, junto al Partido Obrero y los intendentes de zona, convocaron a una Asamblea en el Complejo Municipal de Mosconi para el 11 de septiembre, donde se reunieron entre 4000 y 5000 personas de Mosconi, Tartagal, Aguaray y Pocitos. La Asamblea, que fue transmitida en directo por radio en Tartagal,²⁹ se pronunció contra la dirección del SUPE, forzó la renuncia de la Comisión Directiva y del Secretario General de la filial Vespucio,³⁰ y resolvió cortar la ruta nacional N° 34 a la altura de Mosconi y de Aguaray, donde se encuentra la destilería de Campo Durán, para rechazar la privatización de YPF.³¹

De ese modo se inició la que parece haber la primera pueblada en contra las políticas neoliberales en todo el país. Desde el principio, el corte evidenció un importante nivel de autoorganización, que reflejó la experiencia de lucha acumulada a lo largo de los años.

*“Salió... mirá, José, no te miento, y preguntale a los changos, llegamos a la ruta ¡ya estaba cortada la ruta! ya habían aparecido las motosierras, las hachas, ya estaban las ramas encima de la ruta, ya estaban abriendo cubiertas, había un camión de YPF, le estaban sacando gasoil el chango habían traído gasoil del tanque de combustible del camión, así que pongan los tachos, ya estaban los tachos, ya estaba todo, corte en la ruta”.*³²

La ruta permaneció cortada toda la noche, buena parte de los trabajadores de YPF Vespucio suspendieron las tareas realizando un paro de hecho, y se

²⁹ Entrevista del autor a José “Pepe” Barraza, dirigente de la CTD-PO y trabajador de la empresa de Energía, diciembre de 2008.

³⁰ *Nuestra Propuesta* N° 96, “Regalan el petróleo. Para comérselos crudos”, 19 de septiembre de 1991; *Prensa Obrera* N° 340, “SUPE. Asambleas generales para resolver la huelga general”, 19 de septiembre de 1991.

³¹ El primer autor en mencionar el corte de ruta de Tartagal y Mosconi de 1991 es Luis Oviedo, *Una historia del movimiento piquetero*, Buenos Aires, Rumbos, 2001. Si bien otros autores citan ese antecedente, hasta el momento no se había analizado esa protesta ni advertido su dimensión.

³² Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

convocó a una Asamblea Popular en la ruta para el día siguiente. En el ínterin, comenzaron las presiones del poder para lograr el levantamiento del corte y se presentó un oficial de la Gendarmería Nacional con una orden de desalojo. La dirección nacional del SUPE propuso el levantamiento del corte y la convocatoria a un paro en todo el país para el 13 de septiembre.³³

Desde la mañana del día 12, la población de la zona comenzó a volcarse a la ruta. La adhesión de las comunidades Tartagal y de Mosconi fue masiva. En ambas localidades, y en las de Aguaray y Pocitos, se produjo un cierre total de los comercios en apoyo a la protesta.³⁴ A esa altura, el corte se había convertido en una verdadera pueblada. La Asamblea reunió miles de personas,³⁵ y se pronunció por la continuidad del corte. Mientras tanto, se produjo el arribo de tropas de la Gendarmería Nacional con instrucciones de desalojar la ruta. La Agrupación de Ypefianos, que jugaba un papel central en la dirección del corte, se vio intimidada por los sectores del poder que venían participando de la protesta y que ahora procuraban disolverla, y superada por la magnitud que había alcanzado la lucha. En ese contexto, y temiendo las consecuencias de una eventual represión, sus miembros se entrevistaron junto a representantes del SUPE, de la CGT Regional, del comercio y de los gobiernos municipales con los oficiales de Gendarmería y acordaron el levantamiento del corte,³⁶ contradiciendo la decisión de la Asamblea. Uno de sus dirigentes rememora el desarrollo de esa jornada:

“Invitamos a todos a la reunión. José, yo te digo el error más grande, sinceramente, hasta el día de hoy me arrepiento porque teníamos aquí en la estación de servicio ahí fue la reunión, 9.000 personas había, era im-pressionante ver la cantidad de gente y tirábamos que sí, que esto, bueno... que el pueblo vote, que el pueblo decida y el pueblo decidió y yo te puedo asegurar al día de hoy el pueblo decidió que siga el corte, y los changos dijeron que se levante el corte.

³³ *Prensa Obrera* N° 340, “SUPE. Asambleas generales para resolver la huelga general”, 19 de septiembre de 1991.

³⁴ *El Tribuno*, “Levantaron el corte de rutas” 13 de septiembre de 1991.

³⁵ Según *Prensa Obrera* (N° 340, “Contra la entrega de YPF. Pueblada en el norte de Salta”, 19 de septiembre de 1991) se reunieron 10.000 personas, según *El Tribuno* (“Levantaron el corte de rutas”, 13 de septiembre de 1991) 4.000, según algunos entrevistados, cerca de 9.000.

³⁶ *El Tribuno*, “Levantaron el corte de rutas”, 13 de septiembre de 1991.

Pregunta: ¿Quiénes son los changos?

Respuesta: Y, el resto del grupo, y me debo incluir yo porque yo no dije que continúe, me incluyo por eso te digo...

P: De la Agrupación...

R: De la Agrupación, y habían ya los políticos te decían: 'no, te van a dejar solo' [...], 'que no hagas cagada'. Nosotros no estábamos acostumbrados a eso, por eso te dije de la noche a la mañana explotó algo que no estábamos preparados, no estábamos preparados. [...] yo me acuerdo que cuando a la pesada le dijimos que había que levantar el corte, los changos lloraban, la gente había estado ya haciendo sus carpas al costado del cementerio, habían cortado la ruta ya para quedarse. La gente lloraba.

P: Cuando decís 'la pesada' ¿son ypefianos o son pobladores...?

R: Ypefianos, ypefianos. Esa gente, la pesada, mayoritariamente la pesada, ésa fue leal, [...] Los changos de talleres [...] eran los más combativos".³⁷

La Agrupación de Trabajadores Ypefianos y el núcleo de activistas que se organizaron para rechazar la privatización de YPF fueron la expresión en su momento de una tradición combativa que atravesó diferentes momentos en la historia de Tartagal y Mosconi. Pero la dimensión que cobró la protesta 1991 superó la de todas las anteriores: involucró a buena parte de la población y derivó en el estallido de la primera pueblada que se conozca en la zona, y probablemente la primera contra las políticas neoliberales que se haya producido en todo el país. En este sentido, constituye un quiebre en la historia de las luchas de la zona. Desafió eficazmente a las tendencias predominantes hasta ese momento, regidas por el sindicalismo peronista tradicional y el clientelismo político, y aportó elementos para ir más allá de ellas. Por todo eso, no resulta sorprendente que su dirección no estuviera preparada para llegar más lejos, ni que las bases no tuvieran disposición a actuar de manera independiente. Constituye, en suma, un novedoso antecedente que evidentemente influyó en la conocida pueblada que se produjo en 1997.

³⁷ Entrevista del autor a L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización de esa empresa, Mosconi, diciembre de 2008.

Palabras finales

En general, los primeros grandes cortes de ruta-puebladas contra las políticas neoliberales que son tenidos en cuenta por los investigadores son los de Cutral Co y Plaza Huincul, en junio 1996 y abril de 1997. Ambas protestas otorgaron visibilidad a nivel nacional a esos pueblos petroleros de sur, afectados por la privatización de YPF y las contrarreformas impulsadas por el menemismo, y se convirtieron en modelos a seguir por distintos sectores golpeados por el ajuste económico. En Tartagal y Mosconi, donde al igual que en las localidades neuquinas la privatización de YPF y las medidas económicas habían impactado fuertemente, no pasaron desapercibidas las protestas que se produjeron en el sur del país; un mes después del segundo corte de ruta de Cutral Co y Plaza Huincul estalló el Tartagalazo-Mosconazo de 1997. Pero el corte de las vías de circulación como forma de reclamo no era totalmente novedoso en la región. Como ya se mencionó, en junio de 1988 estudiantes y padres cortaron la ruta nacional N° 34 en apoyo a una importante huelga docente, y para la misma época los trabajadores de YPF cortaron la pista y el acceso al aeropuerto de Mosconi. Las entrevistas dejan ver la influencia organizativa de distintos sectores de izquierda en estas protestas, y la existencia de una tradición de lucha local que sugiere un proceso de acumulación de experiencias. Esa acumulación no puede dejar de considerarse en el caso de la primera pueblada que se produjo en la zona, hacia 1991. Del mismo modo, tampoco debería perderse de vista que en ese contexto se desarrollaron ampliamente los formatos de protesta (corte de ruta) y de organización (Asamblea Popular) que fueron considerados “nuevos” en 1996/1997. En realidad, lo más novedoso de ese último período fue el éxito en la introducción de las contrarreformas neoliberales. La forma en que fueron enfrentadas se alimenta de un pasado que habita los testimonios orales.

Fuentes y bibliografía

-*Boletín Oficial de la República Argentina*

-*El Tribuno*, diario de Salta

-José "Pepe" Barraza, dirigente de la CTD-PO y trabajador de la empresa de Energía, diciembre de 2008.

-L., ex trabajador de YPF, justicialista disidente y dirigente de la lucha contra la privatización, Mosconi, diciembre de 2008.

-*Nuestra Propuesta*, periódico del Partido Comunista

-Oviedo, Luis, *Una historia del movimiento piquetero*, Buenos Aires, Rumbos, 2001.

-P., ex trabajador de YPF y dirigente de la UTD, Mosconi, diciembre de 2008.

-*Prensa Obrera*, periódico del Partido Obrero

- *Qué Pasa*, periódico del Partido Comunista

-Rodolfo "Chiqui" Peralta, ex trabajador de YPF y dirigente de la UTD de Mosconi, Mosconi, diciembre de 2008.

-Svampa, Maristella y Pereyra, Sebastián, *Entre la ruta y el barrio*, Buenos Aires, Biblos, 2003.